

已发布: 15-十月-2013

发动机冷却 - V6 S/C 3.0 升汽油机 - 冷却系统放油和真空充气

一般步骤

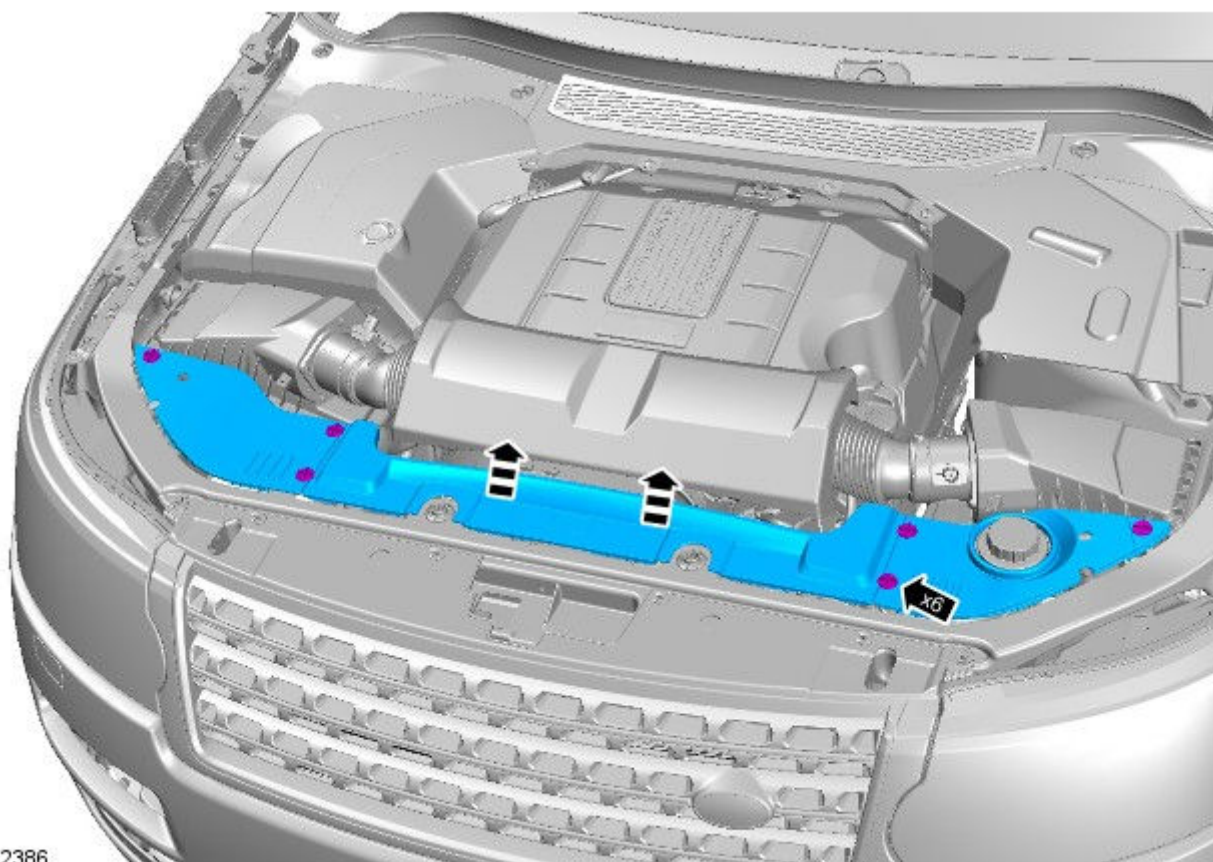
泄放



警告: 因为溢出的蒸汽或冷却液可能会导致灼伤, 确保在进行该步骤前车辆冷却系统已冷却。

1.  **警告:** 确保采用车轴支架支撑车辆。
抬起并支撑车辆。

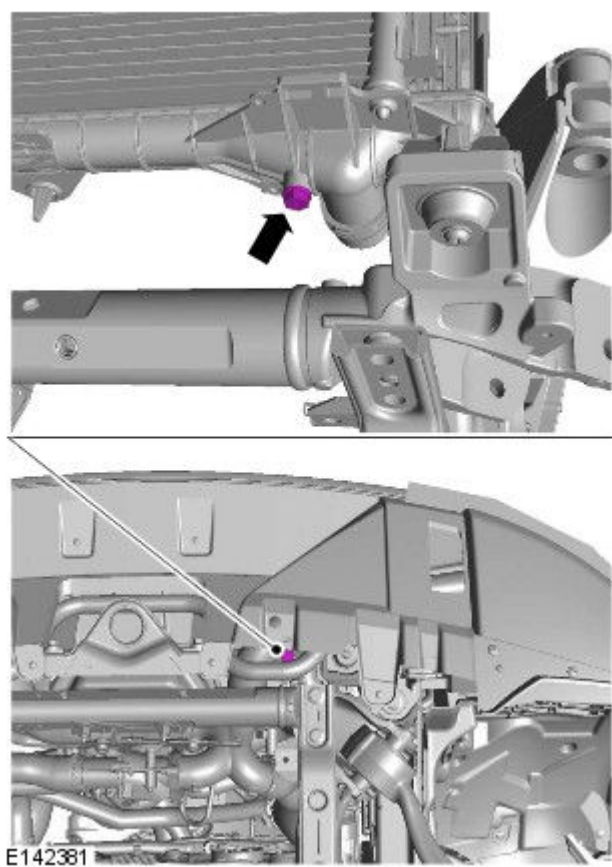
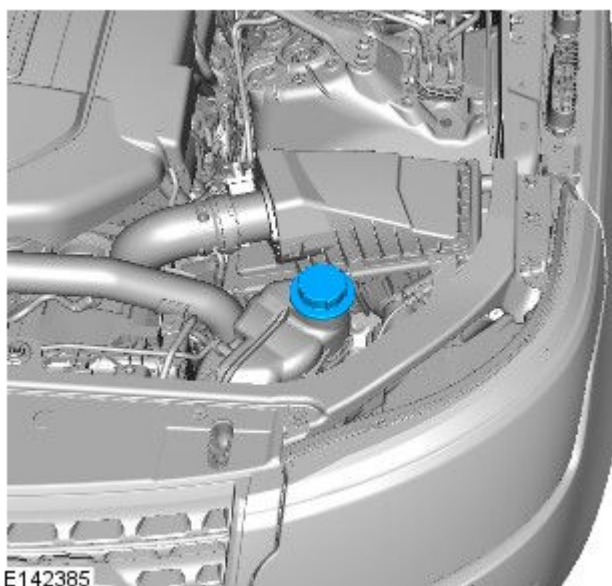
2.



E142386

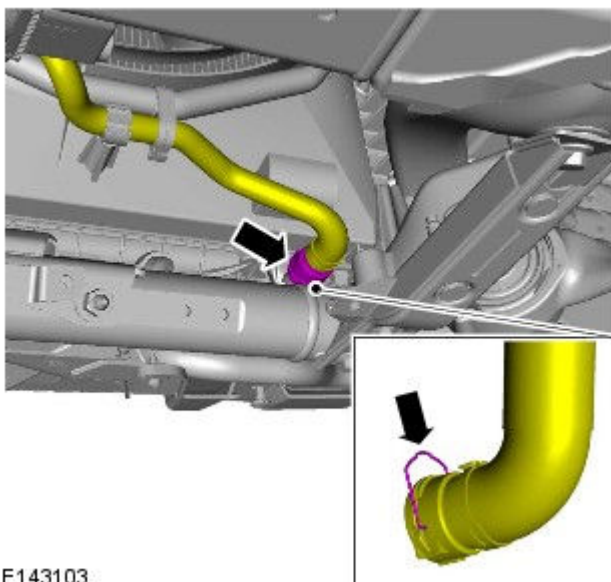
3. 参阅: [空气滤清器出口管-T型连接器](#) (303-12B 进气分配和过滤 - V6 S/C 3.0 升汽油机, 拆卸和安装).
4. 参阅: [发动机下挡板](#) (501-02 前端车身板, 拆卸和安装).
5. 参阅: [挡泥板防渐护板](#) (501-02 前端车身板, 拆卸和安装).
6. 参阅: [后翼子板挡泥板](#) (501-08 外部装饰, 拆卸和安装).

7.

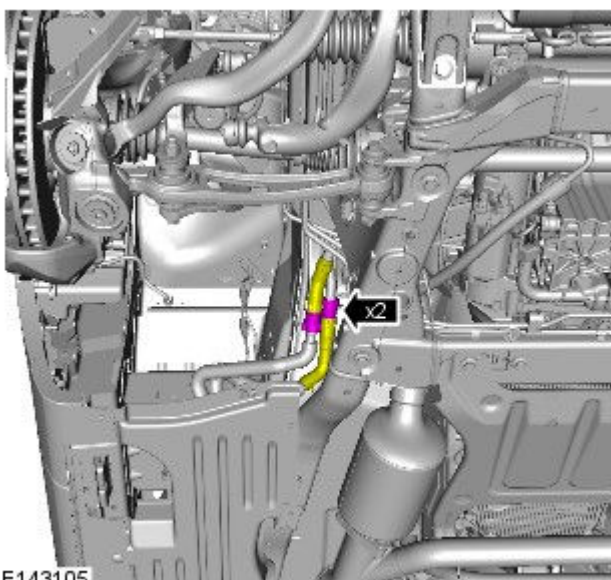


8.

9.  小心： 准备收集溢出的冷却液。

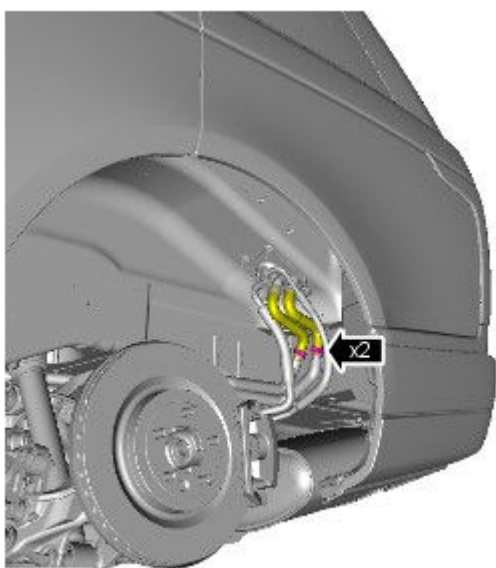


E143103



E143105

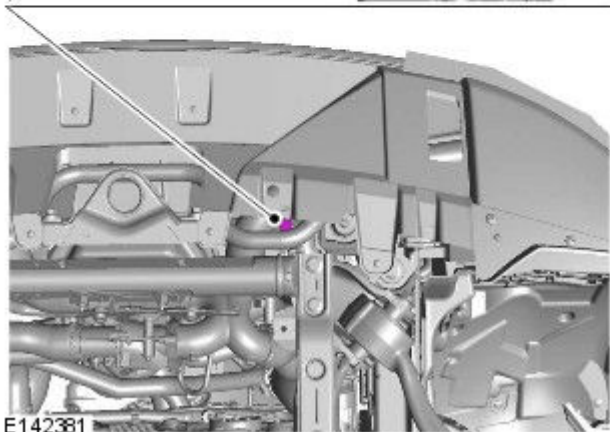
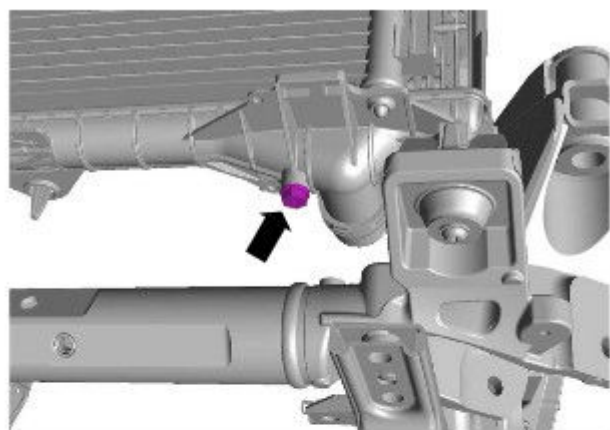
10.  小心: 准备收集溢出的冷却液。



E143104

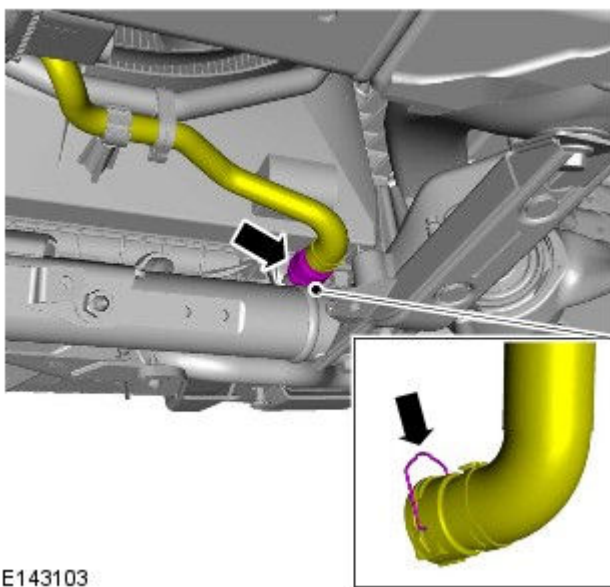
11.  小心: 准备收集溢出的冷却液。

12. 扭矩: 5 Nm



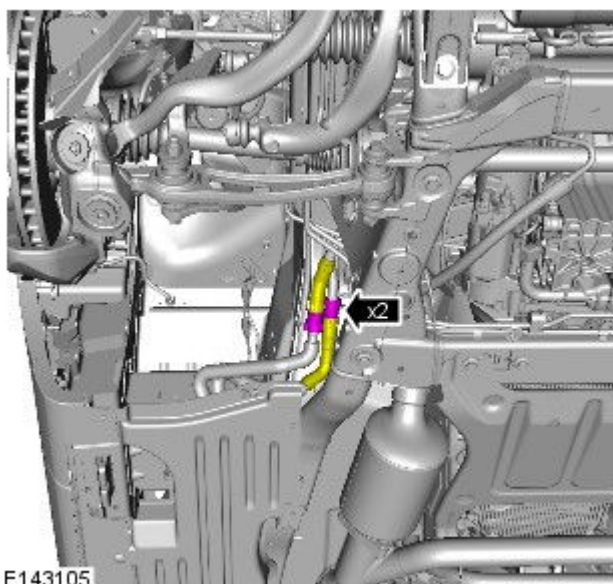
E142381

13.

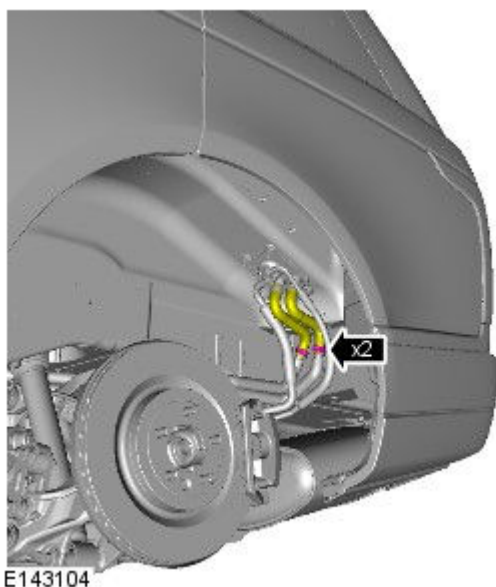


E143103

14.



15.



16. 重复执行至加注部分中的步骤 1，共三次，在前两次排放后用清洁的水加注冷却系统。在第三次重新加注时，利用适当的测量工具，确保冷却系统维持在 50% 混合液所需的冷却液容量。

加注



警告： 因为溢出的蒸汽或冷却液可能会导致灼伤，确保在进行该步骤前车辆冷却系统已冷却。

1.  **小心：** 防冻液浓度必须保持在 50%。
 - 将制冷系统真空补充转接器安装到膨胀箱。
 - 将真空填充计安装到制冷系统真空补充转接器。
 - 将喉管总成安装到真空填充计。

2. **注意：**



确保真空填充计总成上的冷却液供应阀位于关闭位置。



冷却液真空注液工具需要 6 至 8 巴 (87 至 116 磅 / 平方英寸) 的压力才能正常工作。



小直径或长空气管线可能会限制气流进入冷却液真空填充工具。

- 将调节压缩空气源连接至喉管总成。

3. 将排空空气软管定位至一个容器中。

4. 打开空气供应阀。



5. 注意：确保将冷却液供液软管放置到装有 50% Land Rover 高级冷却系统油液或同等产品的容器中，其符合 Land Rover Halvoline XLC 和 50% 的水的规格。确保无空气进入供液软管。

打开冷却液供液阀 2 秒钟，以灌注冷却液供液软管。

6. 逐步应用空气压力直至真空填充计上的箭头达到绿色区段。

7. 断开压缩空气供应管。



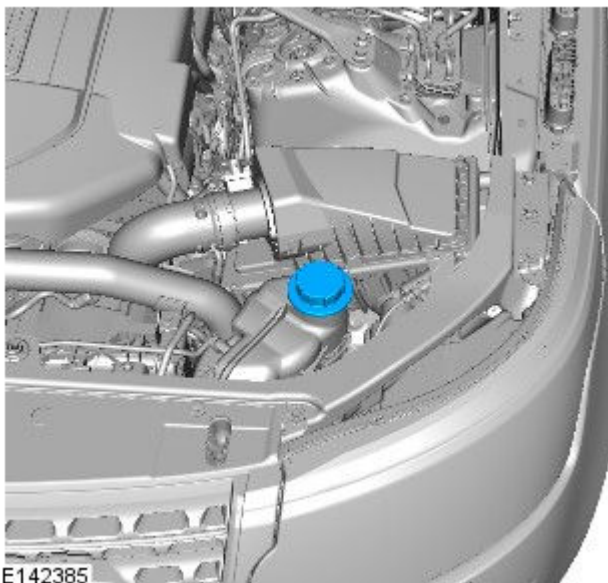
8. 注意：当达到膨胀箱 MAX 标记或冷却液运动停止后，关闭冷却液供应阀。

打开冷却液供应阀并允许冷却液被吸入系统。

9. 卸下真空填充计和制冷系统真空补充转接器总成。

10. 继续加升冷却液膨胀箱液位至其边缘，直至冷却液液位停止下降。

11.



12. 启动并运行发动机。

13. 将加热器控件设置为最大。

14. 将发动机转速从怠速提升至 3500 转/分，直至前、后面部出风口释放出热空气。
15. 运转发动机直至恒温器打开，前、后面部出风口释放出热空气。
16. 关闭发动机，使其冷却。
17. 目视检查发动机以及冷却系统有无冷却液泄漏的迹象。

18.  警告：释放冷却系统压力时，请用一块厚布覆盖冷却液膨胀箱盖。

小心：



因为溢出的蒸汽或冷却液可能会导致灼伤，确保在进行该步骤前车辆冷却系统已冷却。



确保冷却液液位一直在“COLD FILL RANGE”（冷却液添加范围）最低刻度以上。



注意：当冷却系统保持热温时，在卸下盖子的情况下，冷却液大约比膨胀箱最大液位标记高 10 毫米。

如果需要，检查并添加冷却液。